

Информация УМВД России по Архангельской области об анализе ДТП в Архангельской области за 8 месяцев 2020 года

Анализ статистических данных состояния безопасности дорожного движения в Российской Федерации за 8 месяцев текущего года (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) свидетельствует о тенденции сокращения основных показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Количество ДТП снизилось на 18,5%, число раненых детей – на 18,2% и число погибших детей – на 12,7%.

Практически в половине ДТП (46,9%) дети участвовали в качестве пассажиров транспортных средств. Каждый третий ребенок (34,9%) пострадал в ДТП в качестве пешехода. Каждое восьмое ДТП произошло с детьми-велосипедистами. Отмечается значительное увеличение количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта (4,9%, каждое девятнадцатое ДТП). Возросло на 25,2% количество таких ДТП и на 25,9% число раненых в них детей.

В Архангельской области за 8 месяцев 2020 года зарегистрировано 110 (-8,3%) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 119 (-11,9%) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы.

Рост количества ДТП с участием несовершеннолетних отмечен в 8 муниципальных образованиях области: г. Котласе (с 8 до 11), а также в Красноборском (с 1 до 3), Лешуконском (с 0 до 1), Каргопольском (с 2 до 3), Вельском (с 7 до 10), Онежском (с 0 до 2), Устьянском (с 2 до 4) и Вилегодском (с 0 до 2) районах.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ показал, что 41,2% от общего количества детей, пострадавших в ДТП (49 детей), участвовали в дорожном движении в качестве пассажиров транспортных средств, 30,3% – в качестве пешеходов (36 детей), 15,1% – в качестве велосипедистов (18 детей) и 13,4% – в качестве водителей механических транспортных средств (16 подростков, из них 14 управляли мототранспортом).

Подавляющее большинство от всех ДТП с участием детей и подростков (89 ДТП или 80,9%), произошли из-за нарушений Правил дорожного движения, допущенных водителями транспортных средств.

Установлено, что 39 из 49 пострадавших в ДТП детей-пассажиров в возрасте до 12-ти лет, при этом 12 детей перевозились с нарушением установленных правил.

Из 36 пострадавших в происшествиях детей-пешеходов 18 травмированы при переходе проезжей части по пешеходному переходу.

¹ Далее – ДДТТ.

В тёмное время суток с участием детей и подростков произошло 8 ДТП, в которых 8 детей травмированы. При этом 6 из пострадавших детей в момент ДТП были без световозвращающих элементов.

При этом, количество происшествий, совершённых по неосторожности самих несовершеннолетних, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, возросло на 21,9% (с 32 до 39), их удельный вес составил 38,9% от общего количества происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

В том числе возросло количество ДТП, произошедших по неосторожности детей, в городах Котласе (с 4 до 5) и Коряжме (с 0 до 2), а также Красноборском (с 0 до 2), Мезенском (с 1 до 2), Лешуконском (с 0 до 1), Няндомском (с 0 до 2), Каргопольском (с 0 до 2), Коношском (с 0 до 1), Онежском (с 0 до 2), Пинежском (с 1 до 2), Устьянском (с 0 до 2) и Вилегодском (с 0 до 1) районах.

Основными причинами ДТП, произошедших по неосторожности детей, явились: переход проезжей части в неустановленном месте; неожиданный выход из-за стоящего ТС; неожиданный выход из-за сооружения (деревьев); неподчинение сигналам регулирования; передвижение по проезжей части на скейтборде (самокате, роликовых коньках); несоблюдение очередности проезда перекрестков.